

Apel Rady Miejskiej w Lubaczowie

z dnia 25 stycznia 2018 roku

w sprawie remontu dworca kolejowego i przywrócenia mu pierwotnego, historycznego wyglądu

W związku z informacją, powziętą z portalu www.transport-publiczny.pl, dotyczącą planowanego remontu dworca kolejowego w Lubaczowie, Rada Miejska zwraca się do Pani mgr Beaty Kot, Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, o pomoc w przywróceniu pierwotnego, historycznego wyglądu temu obiektowi.

W informacji o planowanym remoncie wyczytać można, że w zakres prac wchodzi m.in. wymiana pokrycia dachowego (niezbędne jest pozbycie się azbestowego eternitu, którym przykryty jest dach – przyp.wł.), wymiana stolarki zewnętrznej i odnowienie elewacji. Wiadomość o tym, że PKP zwróciły wreszcie uwagę na stan naszego dworca, została przyjęta w Lubaczowie z dużą radością i jest powszechnie komentowana. Obiekt ten stanowi sporą wartość historyczną dla lubaczowian, zwłaszcza tych, których rodziny od pokoleń mieszkają w naszym mieście.

Zakładając, że z uwagi na zabytkowy charakter dworca kolejowego PKP zwrócą się do Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zaopiniowanie przewidzianych prac, bądź też o wytyczne czy wskazania, gorąco prosimy Panią Konserwator o uwzględnienie naszego stanowiska w kwestii remontu tego obiektu. Zależy nam na tym, aby nasz lokalny zabytek mógł odzyskać historyczną formę i przestał straszyć nie tylko stanem technicznym, ale też wyglądem.

PKP w ostatnich latach wyremontowały i remontują dworce kolejowe, nie tylko te największe i najbardziej wartościowe, ale też budynki w małych miejscowościach, na trasach oddalonych od głównych szlaków komunikacyjnych, przywracając im funkcjonalność, ale też historyczny charakter. Zważywszy na to, że otrzymaliśmy również wiadomość o planowanej przebudowie kolejowego mostu na rzece Sołotwie, można zakładać, że PKP utrzyma linię kolejową 101 Munina-Hrebenne, która jest dla nas ważna, nie tylko w zakresie ruchu osobowego, ale też towarowego, który jest niezbędny dla rozwoju gospodarczego naszego regionu.

Wyrażamy nadzieję, że powyższy apel zostanie uwzględniony i budynek dworca kolejowego odzyska swój blask.

Rys historyczny dworca

W roku 1881 cesarz Austrii Franciszek Józef I wydał koncesję „na kolej żelazną miejscową z Jarosławia do Sokala”. Wraz z budową tej linii w Lubaczowie powstał w latach 1882-1884 dworzec kolejowy. Jego, dość skromna architektonicznie, bryła była typowym przykładem budowli kolejowych, powstających w II połowie XIX wieku na terenach zaboru austriackiego. Budynek dworca mieścił 2 kasy biletowe, oddzielne poczekalnie dla 2. i 3. klasy oraz bufet. W takim stanie przetrwał do I wojny światowej. *(w załączeniu zdjęcie nr 1 – pocztówka z roku 1908)*

Budynek ucierpiał mocno w czasie działań wojennych, został odbudowany ok. 1917 roku. Niestety, nie przywrócono mu pierwotnego wyglądu, w zamian za to przy jego odbudowie dość nieudolnie naśladowano modny w ówczesnym czasie, tzw. styl zakopiański. Ze zgrabnej, uporządkowanej architektonicznie budowli, dworzec zamienił się w trudny do zaakceptowania, pozbawiony charakteru, ponury gmach. Przyjęta wówczas koncepcja nie znajdowała odniesienia do zabudowy na naszym terenie, stanowiąc niezrozumiałą wizerunkowo wyłom. *(w załączeniu zdjęcie nr 2 – pocztówka z lat 20. XX wieku)*

Od tamtej pory do czasów współczesnych dworzec był wielokrotnie remontowany, jednak jedynie powierzchownie, z uwzględnieniem niezbędnych, bieżących potrzeb.

W kształcie z roku 1917 budynek przetrwał do dziś, niszcząc i degradując się w ostatnich dziesięcioleciach. Obecnie jest nieczynny dla podróżnych. Na piętrze budynku są użytkowane mieszkania, część parteru zajmuje nastawnia kolejowa, a część wynajęto na sklep żelazny. Poczekalnia i sala kasowa są zamknięte na głucho. *(w załączeniu zdjęcia nr 3 i nr 4 – współczesny wygląd dworca)*